



สรุปผลการประเมิน

โครงการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

ในวันที่ 31 กรกฎาคม 2567

ณ โรงเรียนท่าแพผดุงวิทย์ อ.ท่าแพ จ.สตูล

1. การวิเคราะห์หาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ความคิดเห็นและความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 โดยใช้ค่าเฉลี่ยของผลคะแนนเป็นตัวชี้วัดตามเกณฑ์ในการวิเคราะห์ตามแนวคิด Krejcie & Morgan มี 5 ระดับ ดังนี้

ค่าเฉลี่ย	4.21 - 5.00	คือ	ระดับความคิดเห็น/ความพึงพอใจ	มากที่สุด
ค่าเฉลี่ย	3.41 - 4.20	คือ	ระดับความคิดเห็น/ความพึงพอใจ	มาก
ค่าเฉลี่ย	2.61 - 3.40	คือ	ระดับความคิดเห็น/ความพึงพอใจ	ปานกลาง
ค่าเฉลี่ย	1.81 - 2.60	คือ	ระดับความคิดเห็น/ความพึงพอใจ	น้อย
ค่าเฉลี่ย	1.00 - 1.80	คือ	ระดับความคิดเห็น/ความพึงพอใจ	น้อยที่สุด

2. จากการติดตามและประเมินผลโครงการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 โดยรวบรวมแบบสอบถามความพึงพอใจของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้าร่วมโครงการดังกล่าว มีผู้ตอบแบบสอบถามจำนวนทั้งสิ้น 110 คน มีความพึงพอใจต่อการเข้าร่วมโครงการอยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 88.80 สรุปผลได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ 1 แสดงค่าร้อยละของข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตาม เพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	51	46.40
หญิง	59	53.60
รวม	110	100.00

จากตารางที่ 1 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน 59 คน คิดเป็นร้อยละ 53.60 และเป็นเพศชาย จำนวน 51 คน คิดเป็นร้อยละ 46.40

ตารางที่ 2 แสดงค่าร้อยละของข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตาม *อายุ*

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 15 ปี	100	90.90
20 - 29 ปี	3	2.70
30 - 39 ปี	4	3.70
40 - 49 ปี	2	1.80
50 - 59 ปี	1	0.90
รวม	110	100.00

จากตารางที่ 2 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีอายุต่ำกว่า 15 ปี จำนวน 100 คน คิดเป็นร้อยละ 90.90 รองลงมาคืออายุระหว่าง 30 - 39 ปี จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 3.70 และอันดับสุดท้ายมีอายุ 50 - 59 ปี จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.90

ตารางที่ 3 แสดงค่าร้อยละของข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตาม *ระดับการศึกษา*

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
มัธยมศึกษาตอนต้น	100	90.90
อนุปริญญา/ปวส.	4	3.60
ปริญญาตรี	6	5.50
รวม	110	100.00

จากตารางที่ 3 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น จำนวน 100 คน คิดเป็นร้อยละ 90.90 รองลงมาคือมีการศึกษาระดับปริญญาตรี จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 5.50 และอันดับสุดท้ายมีการศึกษาระดับอนุปริญญา/ปวส. จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 3.60

ตารางที่ 4 แสดงค่าร้อยละของข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตาม *สถานะ*

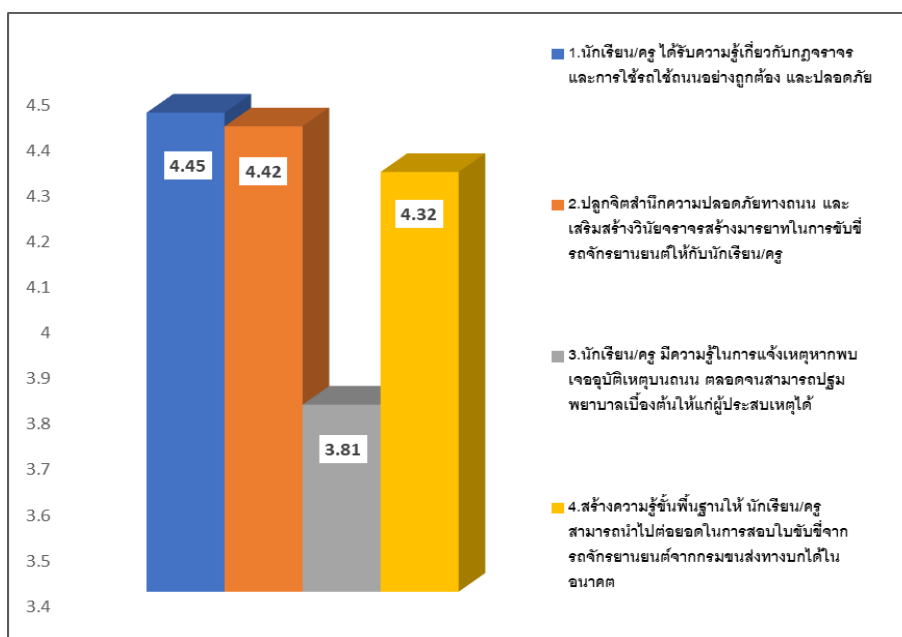
สถานะ	จำนวน	ร้อยละ
นักเรียน	100	90.90
ครู	10	9.10
รวม	110	100.00

จากตารางที่ 4 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีสถานะเป็นนักเรียน จำนวน 100 คน คิดเป็นร้อยละ 90.90 รองลงมาคือสถานะครู จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 9.10

ตารางที่ 5 แสดงค่าเฉลี่ยของความคิดเห็นตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ

ประเด็นคำถาม	จำนวนและร้อยละความพึงพอใจ					(\bar{x}) ค่าเฉลี่ย	แปลผล	อันดับ
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด			
1.นักเรียน/ครู ได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง และปลอดภัย	69 62.70	32 29.10	9 8.20	-	-	4.45	มากที่สุด	1
2.ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน และเสริมสร้างวินัยจราจรสร้างมารยาทในการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้กับนักเรียน/ครู	51 46.40	54 49.10	5 4.50	-	-	4.42	มากที่สุด	2
3.นักเรียน/ครู มีความรู้ในการแจ้งเหตุหากพบเจออุบัติเหตุบนถนน ตลอดจนสามารถปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบเหตุได้	23 20.90	47 42.80	36 32.70	4 3.60	-	3.81	มาก	4
4.สร้างความรู้ขั้นพื้นฐานให้ นักเรียน/ครู สามารถนำไปต่อยอดในการสอบใบขับขี่จากรถจักรยานยนต์จากกรมขนส่งทางบกได้ในอนาคต	56 50.90	33 30.00	21 19.10	-	-	4.32	มากที่สุด	3
รวม (n=110) คิดเป็นค่าร้อยละ = 85.00						4.25	มากที่สุด	

แผนภูมิที่ 1 แสดงค่าเฉลี่ยของความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมโครงการฯ



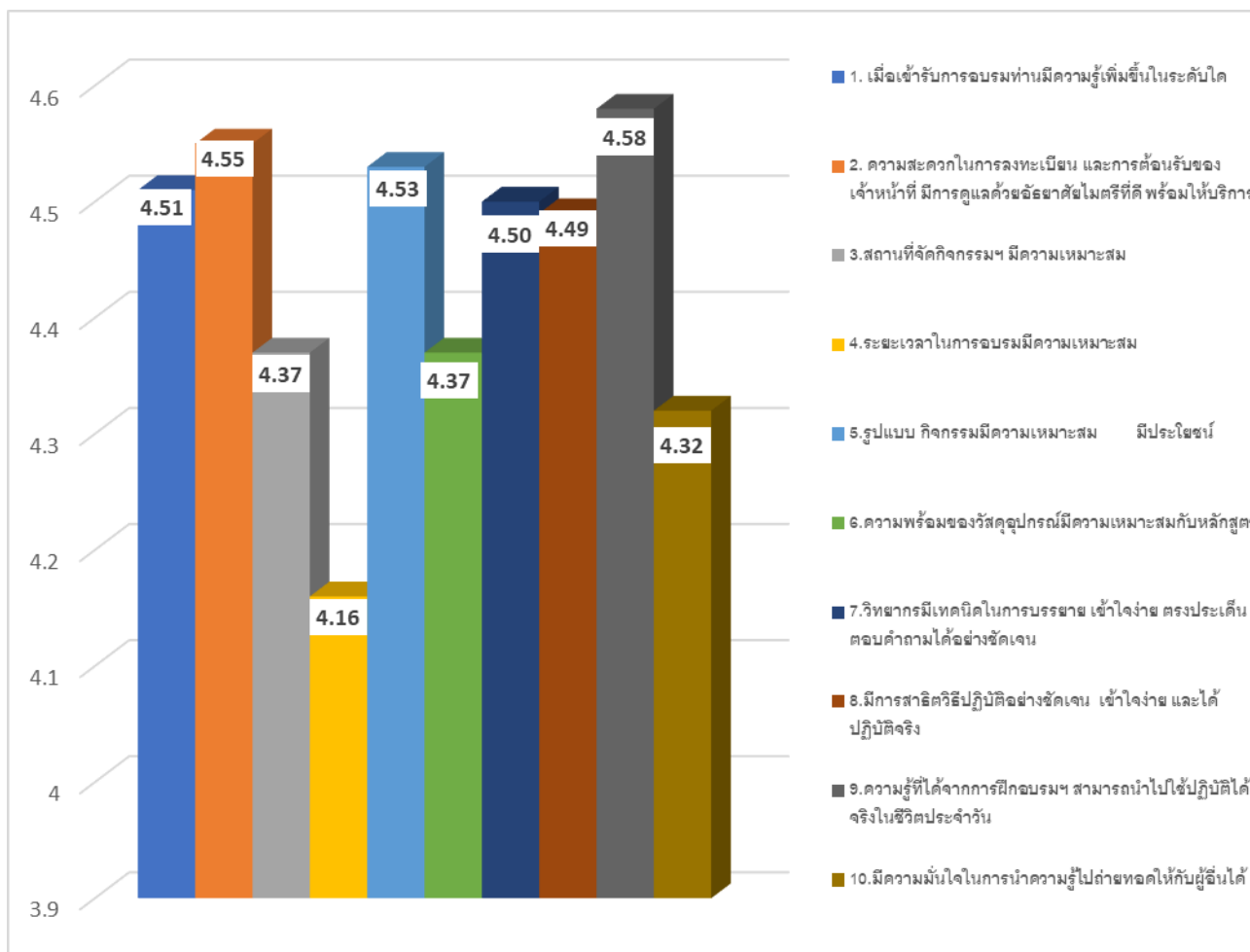
จากตารางที่ 5 และแผนภูมิที่ 1 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ในภาพรวมอยู่ในระดับ **มากที่สุด** ค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 4.25 คิดเป็นร้อยละ 85.00 ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความคิดเห็นเป็นอันดับแรก คือ นักเรียน/ครู ได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง และปลอดภัย อยู่ในระดับ**มากที่สุด** ค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 4.45 รองลงมา ปลุกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน และเสริมสร้างวินัยจราจรสร้างมารยาทในการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้กับนักเรียน/ครู อยู่ในระดับ **มากที่สุด** ค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 4.42 และอันดับสุดท้ายคือนักเรียน/ครู มีความรู้ในการแจ้งเหตุหากพบเจออุบัติเหตุบนถนน ตลอดจนสามารถปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบเหตุได้ อยู่ในระดับ **มากที่สุด** ค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 3.81

ส่วนที่ 3 สอบถามความพึงพอใจต่อการจัดโครงการฯ

ตารางที่ 6 แสดงค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการดังกล่าว

ประเด็นคำถาม	จำนวนและร้อยละความพึงพอใจ					ค่าเฉลี่ย (\bar{x})	แปลผล	อันดับ
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด			
1. เมื่อเข้ารับการอบรมท่านมีความรู้เพิ่มขึ้นในระดับใด	57 51.80	52 47.30	1 0.90	-	-	4.51	มากที่สุด	4
2. ความสะดวกในการลงทะเบียน และการต้อนรับของเจ้าหน้าที่ มีการดูแลด้วยอัธยาศัยไมตรีที่ดี พร้อมให้บริการ	60 54.50	50 45.50	-	-	-	4.55	มากที่สุด	2
3.สถานที่จัดกิจกรรมฯ มีความเหมาะสม	54 49.10	44 40.00	11 10.00	1 0.90	-	4.37	มากที่สุด	7
4.ระยะเวลาในการอบรมมีความเหมาะสม	34 30.90	60 54.50	16 14.60	-	-	4.16	มาก	9
5.รูปแบบ กิจกรรมมีความเหมาะสม มีประโยชน์	60 54.50	48 43.60	2 1.80	-	-	4.53	มากที่สุด	3
6.ความพร้อมของวัสดุอุปกรณ์มีความเหมาะสมกับหลักสูตร	50 45.40	51 46.40	9 8.20	-	-	4.37	มากที่สุด	7
7.วิทยากรมีเทคนิคในการบรรยาย เข้าใจง่าย ตรงประเด็น ตอบคำถามได้อย่างชัดเจน	67 60.90	31 28.20	12 10.90	-	-	4.50	มากที่สุด	5
8.มีการสาธิตวิธีปฏิบัติอย่างชัดเจน เข้าใจง่าย และได้ปฏิบัติจริง	58 52.70	50 45.50	2 1.80	-	-	4.49	มากที่สุด	6
9.ความรู้ที่ได้จากการฝึกอบรมฯ สามารถนำไปใช้ปฏิบัติได้จริงในชีวิตประจำวัน	76 69.10	22 20.00	12 10.90	-	-	4.58	มากที่สุด	1
10.มีความมั่นใจในการนำความรู้ไปถ่ายทอดให้กับผู้อื่นได้	58 52.70	29 26.40	23 20.90	-	-	4.32	มากที่สุด	8
รวม (n=110) คิดเป็นค่าร้อยละ = 88.80						4.44	มากที่สุด	

แผนภูมิที่ 2 แสดงค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการดังกล่าว



จากตารางที่ 6 และแผนภูมิที่ 2 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อโครงการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ในภาพรวมอยู่ในระดับ มากที่สุด ค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 4.44 คิดเป็นร้อยละ 88.80 ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจเป็นอันดับแรก คือความรู้ที่ได้จากการฝึกอบรมฯ สามารถนำไปใช้ปฏิบัติได้จริงในชีวิตประจำวัน อยู่ในระดับ มากที่สุด ค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 4.58 รองลงมา คือ ความสะดวกในการลงทะเบียน และการต้อนรับของเจ้าหน้าที่ มีการดูแลด้วยอัธยาศัยไมตรีที่ดี พร้อมให้บริการ อยู่ในระดับ มากที่สุด ค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 4.55 และอันดับสุดท้ายคือ ระยะเวลาในการอบรมมีความเหมาะสม อยู่ในระดับ มาก ค่าเฉลี่ย (\bar{x}) = 4.16

ส่วนที่ 4 ข้อเสนอแนะ

สิ่งที่ประทับใจ

- ประทับใจเจ้าหน้าที่บริการได้ดี มีการต้อนรับและมีความเป็นกันเอง
- ได้รับความรู้เพิ่มเติมเรื่องการใช้รถ ใช้ถนน ทำให้มีความเข้าใจมากขึ้น
- สถานที่จัดอบรมดีมาก อุปกรณ์มีความพร้อม
- วิทยากรอธิบายได้เข้าใจ มีการสาธิตที่เข้าใจง่ายและมีประโยชน์
- ความรู้ที่ได้สามารถนำไปใช้ได้จริงในชีวิตประจำวัน

/สิ่งที่ควรปรับปรุง...

สิ่งที่ควรปรับปรุง

- ควรจัดกิจกรรมให้ความรู้แก่เยาวชนภายในชุมชน เช่นเรื่องปัญหาการขับขี่รถเร็ว และเสียงดัง

อภิปรายผล

โครงการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

1. ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง มีอายุต่ำกว่า 15 ปี มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น และมีสถานะเป็นนักเรียน

2. ประเด็นวัดความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมโครงการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 คือนักเรียน/ครู ได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง และปลอดภัย ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน และเสริมสร้างวินัยจราจรสร้างมารยาทในการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้กับนักเรียน/ครู สร้างความรู้ขั้นพื้นฐานให้ นักเรียน/ครู สามารถนำไปต่อยอดในการสอบใบขับขี่จากรถจักรยานยนต์จากกรมขนส่งทางบกได้ในอนาคต และนักเรียน/ครู มีความรู้ในการแจ้งเหตุหากพบเจออุบัติเหตุบนถนน ตลอดจนสามารถปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบเหตุได้

3. ประเด็นการวัดความพึงพอใจในภาพรวมต่อโครงการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ในครั้งนี้ อยู่ในระดับ **มากที่สุด** คือ ความรู้ที่ได้จากการฝึกอบรมฯ สามารถนำไปใช้ปฏิบัติได้จริงในชีวิตประจำวัน ความสะดวกในการลงทะเบียน และการต้อนรับของเจ้าหน้าที่ มีการดูแลด้วยอัธยาศัยไมตรีที่ดี พร้อมให้บริการ รูปแบบ กิจกรรมมีความเหมาะสม มีประโยชน์ เมื่อเข้ารับการอบรมท่านมีความรู้เพิ่มขึ้นในระดับใด วิทยากรมีเทคนิคในการบรรยาย เข้าใจง่าย ตรงประเด็น ตอบคำถามได้อย่างชัดเจน มีการสาธิตวิธีปฏิบัติอย่างชัดเจน เข้าใจง่าย และได้ปฏิบัติจริง สถานที่จัดกิจกรรมฯ มีความเหมาะสม ความพร้อมของวัสดุอุปกรณ์มีความเหมาะสมกับหลักสูตร มีความมั่นใจในการนำความรู้ไปถ่ายทอดให้กับผู้อื่นได้ และระยะเวลาในการอบรมมีความเหมาะสม
